

Số: 109 /CĐ-PCTT&TKCN

Quảng Ninh, ngày 24 tháng 7 năm 2025

CÔNG ĐIỆN
Về phòng, chống Cơn bão số 4 trên biển Đông (Co-may)

BAN CHỈ HUY PCTT VÀ TKCN CẢNG VỤ HÀNG HẢI QUẢNG NINH

Điện:

- Các phòng, đại diện thuộc Cảng vụ Hàng hải Quảng Ninh;
- Các Đài thông tin duyên hải Hòn Gai, Cẩm Phả và Móng Cái;
- Các doanh nghiệp hoạt động hàng hải tại Quảng Ninh;
- Thuyền trưởng, chủ tàu và người khai thác tàu thuyền.

Theo tin từ Trung tâm dự báo khí tượng thủy văn Quốc gia, Hồi 07 giờ ngày 24/7, vị trí tâm bão ở vào khoảng 16,4 độ Vĩ Bắc; 118,4 độ Kinh Đông, trên vùng biển phía Đông của khu vực Bắc Biển Đông. Sức gió mạnh nhất vùng gần tâm bão mạnh cấp 9 (75-88km/giờ), giật cấp 11; di chuyển theo hướng Nam Đông Nam với tốc độ khoảng 15km/h.

Dự báo, trong 12 giờ tới, bão số 4 di chuyển theo hướng Đông, tốc độ di chuyển khoảng 10 km/giờ; sau đó chuyển hướng Đông Bắc, tốc độ di chuyển khoảng 20 đến 25 km/giờ. Đến 07 giờ ngày 25/7, vị trí trung tâm bão ở vào khoảng 18,2 độ Vĩ Bắc; 121,2 độ Kinh Đông; trên khu vực phía Bắc của đảo Lu Đông (Phi líp pin) cấp 8, giật cấp 10.

Để chủ động ứng phó thiên tai do ảnh hưởng của bão số 4 (Co-May), Ban chỉ huy PCTT và TKCN Cảng vụ Hàng hải Quảng Ninh yêu cầu:

1. Các Đài thông tin duyên hải Hòn Gai, Cẩm Phả và Móng Cái phát cảnh báo bão số 4 (Co-May) trên biển Đông cho các phương tiện hoạt động trên biển biết vị trí, hướng di chuyển và diễn biến của áp thấp nhiệt đới để chủ động tránh, trú an toàn.

2. Các thành viên Ban chỉ huy PCTT và TKCN, Trưởng các phòng, đại diện thuộc Cảng vụ Hàng hải Quảng Ninh:

- Theo dõi diễn biến bão trên các bản tin dự báo của Trung tâm khí tượng thủy văn Trung ương và trên phương tiện thông tin đại chúng để chủ động chỉ đạo và ứng phó kịp thời.

- Trong trường hợp rời cảng, khuyến cáo tàu thuyền không hành trình qua khu vực thời tiết nguy hiểm; đặc biệt lưu ý phương tiện thủy nội địa mang cấp VR-SB và tàu biển Việt Nam mang cấp hạn chế III.

- Yêu cầu các thuyền trưởng tàu thuyền đang neo đậu tại cảng sẵn sàng thực hiện mệnh lệnh của Cảng vụ, đảm bảo chuẩn bị, ứng phó ảnh hưởng của bão kịp thời, hiệu quả.

- Nắm bắt số lượng tàu thuyền neo đậu tại vùng nước thuộc phạm vi quản lý; thống kê các vị trí neo đậu trống, có thể tiếp nhận tàu thuyền đến tránh, trú (trọng tải và mớn nước tàu tiếp nhận), gửi về Phòng An toàn-An ninh hàng hải khi có yêu cầu để tổng hợp, báo cáo Cục Hàng hải Việt Nam.

3. Các doanh nghiệp hoạt động hàng hải, thuyền trưởng, chủ tàu và người khai thác tàu thuyền theo dõi diễn biến của bão để triển khai kịp thời Kế hoạch PCTT và TKCN của đơn vị.

Ban chỉ huy PCTT và TKCN Cảng vụ Hàng hải Quảng Ninh yêu cầu Thủ trưởng các đơn vị nghiêm túc thực hiện./.

Nơi nhận:

- Như kính gửi (thực hiện);
- Trưởng ban (đề b/c);
- Thành viên BCH PCTT&TKCN (chỉ đạo);
- Website Cảng vụ HHQN (t/b);
- Lưu: VT, BCH PCTT&TKCN.

**KT.TRƯỞNG BAN
PHÓ TRƯỞNG BAN**



Nguyễn Chu Giang